



Београд, Булевар краља Александра 282
www.putevi-srbije.rs
ROP-MSGI-27778-LOC-1-HPAP-12/2017
Интерни број: ДК-146
Датум: 28.09.2017

Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар Краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у спровођењу обједињене процедуре електронским путем, поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, под бројем: под бројем: ROP-MSGI-27778-LOC-1/2017 (заводни број: 350-02-00317/2017-14) од 14.09.2017.г., за издавање услова за пројектовање, а за потребе издавања Локацијских услова, за изградњу мрежног система WIFI access point-а и радио базних станица Мобилне телефоније Србије за пружање услуга широкопојасног приступа интернету и унапређења мобилних комуникационих услуга на коридорима аутопутева на територији Републике Србије, на деловима кп 5167 КО Бегаљница и к.п. 3471 КО Дражањ, Гроцка, кп 14520 КО Лапово, Лапово, кп 4611/2 КО Краљево, Алексинац, кп 10015/1 КО Лозовик, Велика Плана, кп 12381/2 КО Рума, Рума, кп 3789/31, КО Лаћарак и кп 3110/2, КО Кузмин, Сремска Митровица, кп 6854 КО Ковилъ, Нови Сад, кп 598/13 КО Биково и кп 8657/3 КО Чантавир, Суботица, кп 9917/2 КО Хоргош, Кањижа и кп 1214/1 КО Врнчани, Горњи Милановац, поред државног пута IА реда број 1, поред државног пута IIA реда број 3, поред нове деонице државног пута IА реда број 2, у складу са Изменом и допуном просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Републике Македоније (Сл. гласник РС бр. 127/14), Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора граница Хрватске-Београд (Добановци) („Сл.гласник РС“, бр. 69/03, 147/14), Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица - Београд (Батајница) („Сл.гласник РС“, бр. 69/03, 36/10, 143/14), Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега ("Службени гласник РС", број 37/06, 31/10),у складу са одредбама члана 133. став 2 тачка 16.) члана 130. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/2011, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14)Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем (Службени гласник РС", број 113/15), Уредбом о локацијским условима (Службени гласник РС", број 33/2015 и 114/15) и члана 14. став 1 тачка 1) Закона о јавним путевима ("Сл. гласник РС", број 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13)) на основу достављене документације из прилога кроз систем за електронско подношење пријава, издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

I.Издају се услови, по захтеву надлежног органа: Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, за издавање услова за пројектовање, за потребе издавања Локацијских услова, за изградњу мрежног система WIFI access point-а и радио базних станица Мобилне телефоније Србије за пружање услуга широкопојасног приступа интернету и унапређења мобилних комуникационих услуга на коридорима аутопутева на територији Републике Србије, на деловима кп 5167 КО Бегаљница и к.п. 3471 КО Дражањ, Гроцка, кп 14520 КО Лапово, Лапово,кп 4611/2 КОКраљево, Алексинац,кп 10015/1 КО Лозовик, Велика Плана, кп 12381/2 КО Рума, Рума, кп 3789/31, КО Лаћарак и кп 3110/2, КО Кузмин, Сремска Митровица, кп 6854 КО Ковилъ, Нови Сад, кп 598/13 КО Биково и кп 8657/3 КО Чантавир,Суботица, кп 9917/2 КО Хоргош, Кањижа и кп 1214/1 КО Врнчани,Горњи Милановац, поред државног пута IА реда број 1, деонице ИД 1002, ИД 1004(Л) од почетног чвора број 102 петља Суботица север до завршног чвора број 101Хоргош, ИД 1009(Д) од почетног чвора број 104 петља Суботица југ до завршног чвора број 105 Жедник,ИД 1011(Д) од почетног чвора број 105 петља Жедник до завршног чвора број 106 петља Бачка Топола, ИД 1031 1074, од почетног чвора број 115 петља Ковилъ до завршног чвора број 116 петља Бешка, ИД 1074(Л) од почетног чвора број 137 петља Велика Плана до завршног чвора број 136 петља Пожаревац, ИД 1061(Д) од почетног чвора број 130 петља Мали Пожаревац до завршног чвора број 131 петља Врчин, ИД 1063(Д) од почетног чвора број 131 петља Мали Пожаревац до завршног чвора број 132 петља Умчари,ИД 1081(Д) од почетног чвора број 140 петља Баточина до завршног чвора број 141 петља Јагодина,ИД 1091(Д) од почетног чвора број 145 петља Ражањ до завршног чвора број 146 петља Алексиначки рудници, поред државног пута IIA реда број 3, ИД 3005(Д) од почетног чвора број 302 петља Адашевци до завршног чвора број 303 петља Кузмин, ИД 3007(Д) од почетног чвора број 303 петља Кузмин до завршног чвора број 304 петља Сремска



Митровица, ИД 3012(Л) од почетног чвора број 306 петља Пећинци до завршног чвора број 305 петља Рума, **пored нове деонице државног пута IА реда број 2, ИД2071 петља Дићи-петља Таково** (категорија и број пута, деоница, путна стациoнажа чворова и локације према референтном систему ЈП „Путеви Србије“, у складу са Уредбом о категоризацији државних путева (Сл. гласник РС бр. 105/13, измена и допуна бр. 119/13, 93/15) и државном координатном систему

II. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:

- За потребе издавања **Локацијских услова**/ предмета градње
- **Техничке документације-Идејног пројекта** за изградњу предмета градње

Напомена:

Чланом 130. Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи је предвиђено да „за изградњу телекомуникационих и објеката електропреносне и електродистрибутивне мреже, за које се по овом закону издаје грађевинска дозвола, односно решење из члана 145. овог закона на подручју за које није донет плански документ или важећим планским документом није предвиђена изградња те врсте објеката, локацијски услови се издају у складу са условима органа, односно организација надлежних за послове телекомуникација, односно енергетике на основу годишњих планова развоја тих мрежа на територији Републике Србије, у складу са законом.“

Допис под бр. 306680/1-2017 од 17.08.2017. Годишњи план развоја телекомуникационе мреже на територији Републике Србије издати од стране: Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија „а.д. Дирекције за технику функција за планирање и развој мреже и сервисирање, Београд, Булевар уметности 16а

III. Инсталације из тачке I. ових Услова могу се планирати на локацији и то:

1. поред државног пута IА реда број 1(аутопута Е75) ,и то:

- Локација: "Бегаљичко брдо", ВU1028, ВL1028, планирани стуб са десне стране код км 230+575, на делу к.п. бр. 5167 КО Бегаљица, Гроцка

2. поред државног пута IА реда број 1(аутопута Е75) ,и то:

- Локација: "Дражањ", ВU1029, ВL1029, планирани стуб са десне стране код км 240+270, на делу к.п. бр. 3471 КО Дражањ,

3. поред државног пута IА реда број 1(аутопута Е75) ,и то:

- Локација: "Баточина", КGU113, KGL113, планирани стуб са десне стране код км 314+809, на делу кп 14520 КО Лапово, Лапово

4. поред државног пута IА реда број 1(аутопута Е75) ,и то:

- Локација: "Бобовиште", NIU142, NIL142, планирани стуб са десне стране код км 402+852, на делу к.п. бр. 4611/2 КО Краљево, Алексинац

5. поред државног пута IА реда број 1(аутопута Е75) ,и то:

- Локација: "Лозовик", SDU61, SDL61, планирани стуб са леве стране код км 275+860, на делу к.п. бр. 10015/1 КО Лозовик, Велика Плана

6. поред државног пута IА реда број 3(аутопута Е70) ,и то:

- Локација: "Пећинци"– SMU132, SML132, планирани стуб са леве стране код км 62+400, на делу к.п. бр. 12381/2 КО Рума, Рума

7. поред државног пута IА реда број 3(аутопута Е70) ,и то:

- Локација: Кузмин 2"– SMU133, SML133, планирани стуб са десне стране код км 33+600, на одморишту на делу к.п. бр. 3789/31, КО Лаћарак, Сремска Митровица

8. поред државног пута IА реда број 3(аутопута Е70) ,и то:

- Локација: „Адашевци"– SMU134, SML134, планирани стуб са десне стране код км 20+910, на одморишту на делу к.п. бр. 3110/2, КО Кузмин, Сремска Митровица

9. поред државног пута IА реда број 1(аутопута Е75) ,и то:

- Локација: „Ковиљ"– NSU249, NSL249, планирани стуб са десне стране код км 133+807, на одморишту на делу к.п. бр. 6854 КО Ковиљ, Нови Сад

 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	Услови за пројектовање за инфраструктурне објекте	ФМ 720.05-1
---	--	-------------

10. поред државног пута IА реда број 1(аутопута E75) ,и то:

- Локација: „Биково”– SUU103, SUL103 , планирани стуб са десне стране код км 30+453, на одморишту на делу к.п. бр. 598/13 КО Биково, Суботица

11. поред државног пута IА реда број 1(аутопута E75) ,и то:

- Локација: „Чантавир”– SUU104, SUL104 , планирани стуб са десне стране код км 43+000 на одморишту на делу к.п. бр. 8657/3 КО Чантавир, Суботица

12. поред државног пута IА реда број 1(аутопута E75) ,и то:

- Локација: „Хоргош”– SUU105, SUL105 , планирани стуб са леве стране код км 7+416 на одморишту на делу к.п. бр. 9917/2 КО Хоргош, Кањижа

13. поред државног пута IА реда број 2(нове деонице аутопута Љиг-Прељина) ,и то:

- Локација: "Синошевићи 2", САU108, САL108 , планирани стуб са леве стране код км 98+475 на одморишту на делу к.п. бр. 1214/1 КО Врнчани, Горњи Милановац

Предметне инсталације могу се планирати и пројектовати поред/испод предметних путева уз испуњење следећих услова:

1. Општи услови за постављање предметних инсталација поред и испод предметног пута:

- усагласити трасу предметних инсталација са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) и другим техничким прописима и са планском документацијом;
се налазе у зони инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, и то делом у ужем заштитном појасу, а делом у ширем заштитном појасу.
- Да је инвеститор дужан да при грађењу нове деонице или реконструкције пута, или извођењу других радова на предметној деоници државног пута о свом трошку измести предметни објекат, његове инсталације и водове, или их прилагоди насталим променама.
- траса предметне инсталације мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација и прибављених података о положају инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација које управљају тим инсталацијама;
- сва оштећења пута и путних објеката која могу настати као последица постављања и експлоатације предметних инсталација иду на терет инвеститора предметних инсталација;
- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкени, потпорним и обложним зидовима; по косинама насипа, засека и испод путног канала.

2. Услови за паралелно вођење предметних инсталација поред државног пута, (надземно):

- Предметни стубови морају бити удаљени од спољне ивице реконструисаних коловоза предметних путева и постављени у свему у складу са важећим законским актима и прописима („Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“ „Сл.гласник РС“ број 50/2011, као и други технички прописи или важећи плански документи)
- ширина заштитног појаса у коме не могу да се подижу стубови мора бити најмање једнака висини стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса, (изузетно од ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза);
- на местима где није могуће задовољити услове из предходних ставова, стубове планирати максимално удаљене од спољне ивице коловоза предметног пута и испројектовати адекватну заштиту трупа предметног пута и стуба (са аспекта безбедности заштита стуба и људи у саобраћају) и тиме да се не ремети режим одводњавања коловоза;
- у зони у којој су објекти изграђени у непосредној близини регулационе линије неопходно је планирати адекватну заштиту темеља предметних објеката;

3. Општи услови за планирану изградњу мрежног система WIFI access point-а и радио базних станица Мобилне телефоније Србије:

- На предметним тачкама мрежног система планирати изградњу антенских стубова одговарајуће висине (24-36 метара), са антенским системима за Wifi и мобилну телефонију са пратећим кабинетима и опремом. Висина стубова зависиће од могућности дате локације да прихвати овакву врсту објекта.



- Комплетна локација ће бити бетонирана и ограђена оградом са темељним зидом, металним стубовима и решеткастим платнима укупне висине 2м и двокрилном капијом са механизмом за закључавање.ж
- Унутар ограђеног простора предвиђено је постављање опреме електронских комуникација, пратеће електро опреме као и решеткастог челичног стуба за инсталацију антенског система.
- Статички утицаји за оптерећење стуба сопственом тежином, оптерећење стуба ветром као и комбинацијом оптерећења су узети у обзир приликом пројектовања стуба и анализирани су у "Пројекту монтажног антенског стуба".Стубови се састоје од максимално 6 елемената, сваки дужине 6м. Опремљен је пењалицама, вертикалним кабловским носачем, одмориштем на 15-том метру,носачем панелних и линк антена и радном платформом на врху. Предвиђено је да се опрема електронских комуникација монтира на конструкцију од челичних профила која преноси оптерећење од кабинета директно на армирано бетонске темеље
- Дубина фундирања и тачне димензије темеља стуба биће дефинисане у техничкој документацији у складу са резултатима детаљних геотехничких истраживања терена.
- **За напајање опреме мрежног система WIFI access point-а и радио базних станица Мобилне телефоније Србије ће бити изведено у складу са техничким условима надлежне Електродистрибуције.**

4. Предметне инсталације , које се постављају на деоницама које су урађене у пуном аутопутском профилу(Е-75, Е70):

- На делу аутопута на коме је постављена жичана ограда предметне инсталације, морају бити постављене минимално 1,0м од жичане ограде предметног пута на спољашњу страну. Под условом да се одређеном , пројектном и изведеном локацијом не угрожавају одобрене и постојеће инсталације.Уколико се пак угрозе постојеће инсталације , подносилац захтева је дужан да је измести (помери) на другу локацију у оквиру условљеног појаса од 1,0м и тиме усклади ту инсталацију о свом трошку.
- На делу аутопута на коме није постављена жичана ограда предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,0м од крајњих тачака ножице насипа предметног пута или спољње ивице канала за одводњавање, при чему обавезно водити рачуна о режиму одводњавава коловоза
- При изградњи инсталација у зони петљи на аутопуту исте поставити на уд оминимум 3,0м од ивица коловоза приступних рампи петљи (не у насипу и јарку) као и додатних саобраћајних трака за улив и излив са пута

5.Услови за укрштање предметних инсталација са предметним путем, (подземно):

- предметна инсталација мора бити пројектована испод предметне деонице државног пута, у заштитној цеви, дужине најмање (труп пута + земљишни појас са обе стране пута). Неопходно је да се предвиди двострано проширење предметног пута на прописану ширину коловоза са ивичним тракама (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011), као и други технички прописи или важећи плански документ). Укрштање инсталација са путем пројектовати под углом од 90° уколико техничке могућности дозвољавају. Заштитну цев поставити искључиво механичким подбушивањем трупа пута и земљишног појаса (није дозвољено раскопавање државног пута). Темељне јаме за бушење морају бити удаљене најмање на ивицу земљишног појаса, односно минимално 3 м од крајње тачке попречног профила. Пројектована дубина заштитне цеви мора бити минимално 1,50 м од коте коловозне конструкције односно минимално 1,2 м испод дна јарка;

Уколико се начини штета на наведеним објектима приликом полагања предметне инсталације , инвеститор је дужан да надокнади причињену штету, власницима тих објеката као и овом ЈП"Путеви Србије" као носиоцу права на објекту и управљачу предметног државног пута ;

Пројектна документација мора бити пројектована тако да предметна инсталација не угрожава стабилност државног пута и обезбеђује услове за несметано одвијање саобраћаја на државном путу као и да не омета одржавање предметне деонице државног пута;

Техничка документација треба да садржи:

3. Ситуациони план за изградњу, односно постављање предметних инсталација урадити на катастарско-топографском плану у складу са Законом о државном премеру и катастру („Службени гласник РС“, број 72/09, 18/2010, 65/2013, 15/2015 - одлука УС и 96/2015)

4. Да Техничку документацију за изградњу предметних инсталација у складу са чланом 126. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010



- одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 132/2014 и 145/2014), сачини привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објекта и које има запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта који имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објекта.
5. **Техничка документација** за изградњу предметних инсталација мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС“, број 23/15, 77/15) и. **Извештај ревизионе комисије у складу са чланом 131. Закона о планирању и изградњи и испуњења свих наведених услова.**
 6. **Катастарске парцеле** које припадају предметном путу и користе се за постављање предметних инсталација утврдити на основу копије плана прибављених од стране Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода.
 7. **Геодетски снимљене попречне профиле предметног пута** на почетку и крају паралелног вођења предметних инсталација, на месту укрштаја, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка предметних инсталација у/из конструкције моста, на местима уласка и изласка предметних инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу са свим елементима пута и границама парцела на којима се налази пут, у размери 1:100/100, и то са уцртаним положајем инсталација и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље полагања (стационажа пута, пречник инсталације, и др.);
 8. **Технички опис** којим се дефинише траса инсталације са свим својим елементима као и опис технологије извођења радова;
 9. **Табеларни преглед** постављања предметних инсталација поред, испод предметног пута, који мора бити сачињен у складу са подацима наведеним у пројекту и оверен печатом и потписом одговорног пројектанта.
 10. **Тачне стационаже** предметних инсталација поред, испод предметног пута утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже чворних тачака (координате чворних тачака у складу са Референтним системом ЈП „Путеви Србије“ и исти су објављени на сајту ЈП „Путеви Србије“ (директан линк <http://www.putevi-srbije.rs/index.php/referentni-sistem>)).

Ови услови не производе правно дејство за део локације предметне инсталације, који су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са ЈП „Путеви Србије“ уреди односе у складу са чланом 17. став 1. тачка 10. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, број 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) и Одлуком о висини накнада за употребу државног пута („Сл. гласник РС“, бр. 16/2009) а према достављеној техничкој документацији.

Ови услови имају важност годину дана или до истека важења Локацијских услова и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације предметне градње.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА
I И II РЕДА
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
Зоран Стојисављевић, дипл.инж.грађ.